

## Les vecteurs énergétiques pour la décarbonation des transports

Les vecteurs énergétiques pour la décarbonation des transports

ENM114

### Planning

Période	Modalité
Information Indisponible - Information Indisponible	Formation ouverte et à distance (FOAD)

### CONDITIONS D'ACCES / PRÉREQUIS

Public bac+2 scientifique ou technique ayant le niveau des UE thermodynamique générale ENF101 et Thermique, Acoustique, Mécanique des Fluides UTC105

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

Ce cours a pour objectif de présenter les principaux vecteurs énergétiques pour décarboner les transports. On y étudie les outils de gestion et de stockage de l'énergie dans ce contexte.

### COMPÉTENCES VISÉES

Information Indisponible

### Contenu de la formation

Le cours est divisé en deux grands volet :

#### **Volet Batteries pour la mobilité :**

Panorama de la mobilité terrestre  
Chaînes de traction électriques  
Problématique de refroidissement des batteries électriques

#### **Volet Hydrogène :**

Production d'hydrogène  
Compression, stockage et transport d'hydrogène  
Pile à combustible

## Modalités de validation et d'évaluation

**Examen final:** Examen final portant sur l'ensemble des connaissances et des savoirs de l'enseignement

### Accompagnement et suivi:

Prise en charge des auditeurs inscrits à une unité d'enseignement, depuis l'inscription jusqu'au déroulement effectif de la formation.

### Parcours

### Cette UE est constitutive des diplômes suivants:

[{"code": "CYC8501A", "code\_suivi": 443, "date\_debut\_validite": "2024-09-01", "date\_fin\_validite": "2025-08-31", "date\_limite\_utilisation": "2025-08-31", "affichable": true}]

**ECTS: 4**

Volume Horaire indicatif	Financement individuel hors tiers financeur et CPF	Tarif de référence (Employeur)
37 heures	300.00	720.00

### Infos Pratiques

Durée indicative	Modalité	Période	Date de début des cours	Date de fin des cours
37 heures	Formation ouverte et à distance (FOAD)	Second semestre	Information Indisponible	Information Indisponible

Dernière mise à jour: 02/07/2025 10:18:48